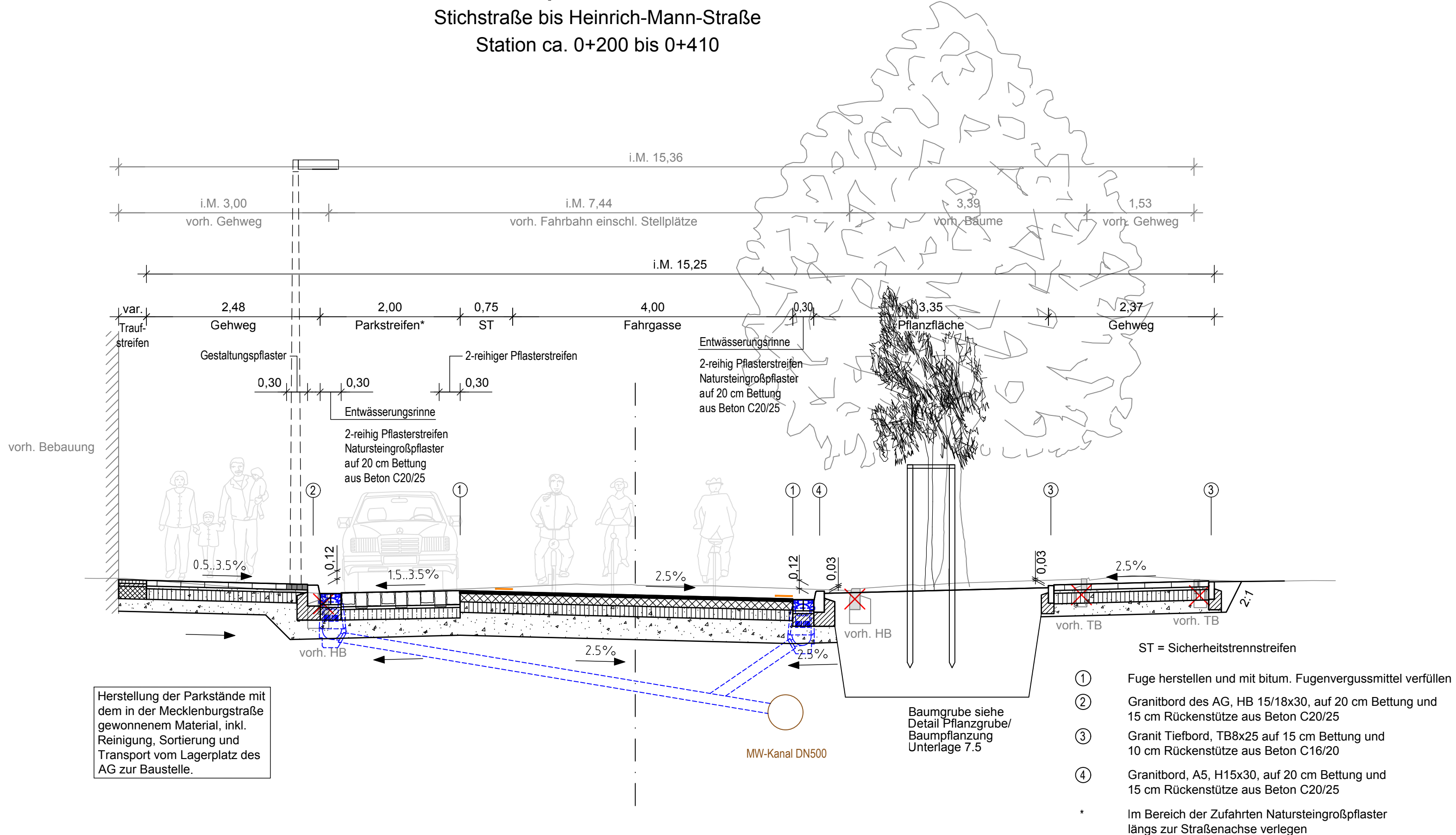


Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro Urban + Neiseke Alexandrinestraße 26/27 19055 Schwerin	
Kataster (NAS-Daten 02.12.2019):	Gemarkung Schwerin / Flur 39, 45, 46, 47
gemessen:	02/2020, 07/2021, 09/2025

Ausbauquerschnitt II - II

Stichstraße bis Heinrich-Mann-Straße
Station ca. 0+200 bis 0+410



Aufbau Fahrbahn

Bauweise mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3- Untergrund/Unterbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Bk1,8, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltbeton AC 8 D N gemäß ZTV Asphalt-StB
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N gemäß ZTV Asphalt-StB
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 150$ MPa)
24,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 GW/GI gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 120$ MPa)

55,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Aufbau Parkstreifen

Bauweise mit Pflasterdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Bk1,0, Zeile 7

14,0-22,0 cm	Natursteinpflaster des AG, gebraucht, geschnitten
4,0-8,0 cm	Dränmörtel mit Haftvermittler gemäß M FPgeb 18
15,0-20,0 cm	Dränbetontragschicht gemäß DBT 13/16
16,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 120$ MPa)

55,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Aufbau Gehweg

Bauweise mit Pflasterdecke für Rad- und Gehwege auf F2- und F3- Untergrund/Unterbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonpflaster 30 x 30 cm mit Bischofsmütze (Farbe Achat)
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
18,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 80$ MPa)

45,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Aufbau Traufstreifen (entlang der Gebäude)

Bauweise für Rad- und Gehwege auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Pflasterdecke

5,0 cm	Mosaikpflaster aus Granit 4/6 cm (Farbe Grau), gebundene Bauweise
4,0 cm	Dränbetonmörtel 2/8 - 4/8 mm mit Haftvermittler gemäß M FPgeb 18
15,0 cm	Dränbetontragschicht gem. DBT 13/16
21,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 80$ MPa)

45,0 cm Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Änd.-Ind.	Beschreibung/Änderung	Datum	Bearbeiter / Gez.

Koordinatensystem: ETRS89 UTM33

Höhensystem: DHN2016

Planung erstellt durch:



ICN Ingenieure GmbH
Technologie- und Forschungspark
Wilhelm-Hennemann-Straße 2
19061 Schwerin
Tel./Fax: 0385 55895-0 / -12
office@icn-ingenieure.de
www.icn-ingenieure.de

22.05.2026
Datum

Unterschrift

	Datum	Name
bearbeitet	05/2026	A. Karsch
gezeichnet	05/2026	E. Konetzny
geprüft	22.05.2026	

Bauherr:



Landeshauptstadt Schwerin
Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

gefördert durch:



Ausführungsplanung

Planung im Auftrag von:



Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement
Fachgruppe Verkehrsplanung
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

Projekt-Nr. 2025-69-001

Blatt-Nr.: 2

Blattgröße: 0,820 x 0,297

Maßstab: 1:50

Vorhaben/Objekt

Radnetzteilausbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin
AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße
6.1 Ausbauquerschnitt II

aufgestellt:

geprüft:

Ort, Datum Stempel, Unterschrift

Ort, Datum Stempel, Unterschrift

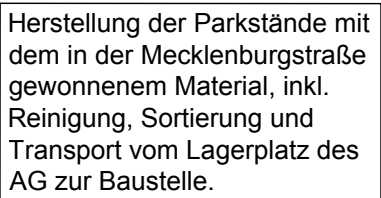
gesehen:

genehmigt:

Ort, Datum Stempel, Unterschrift

Ort, Datum Stempel, Unterschrift

Ausbauquerschnitt III - III



- ST = Sicherheitstrennstreifen

Aufbau Fahrbahn

Bauweise mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3- Untergrund/Unterbau
gemäß RStO 12, Tafel 1, Bk1,8, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltbeton AC 8 D N gemäß ZTV Asphalt-StB
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N gemäß ZTV Asphalt-StB
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 150$ MPa)
24,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 GW/GI gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 120$ MPa)

55,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)

Aufbau Parkstreifen

Bauweise mit Pflasterdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Bk1,0, Zeile 7

14,0-22,0 cm	Natursteinpflaster des AG, gebraucht, geschnitten
4,0-8,0 cm	Dränmörtel mit Haftvermittler gemäß M FPgeb 18
15,0-20,0 cm	Dräbetragschicht gemäß DBT 13/16
16,0 cm	Frostschutzschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$)

55,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{V2} \geq 45 \text{ MPa}$)

Aufbau Gehweg

Bauweise mit Pflasterdecke für Rad- und Gehwege auf F2- und F3- Untergrund/Unterbau
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonpflaster 30 x 30 cm mit Bischofsmütze (Farbe Achat)
4,0 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
18,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{v2} \geq 80$ MPa)

45,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)

Aufbau Traufstreifen (entlang der Gebäude)

Bauweise für Rad- und Gehwege auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Pflasterdecke

5,0 cm	Mosaikpflaster aus Granit 4/6 cm (Farbe Grau), gebundene Bauweise
4,0 cm	Dränbetonmörtel 2/8 - 4/8 mm mit Haftvermittler gemäß M F Fgeb 18
15,0 cm	Dränbetontragsschicht/ger. DBT 13/16
21,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB (E _{v2} ≥ 80 MPa)

45,0 cm Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)

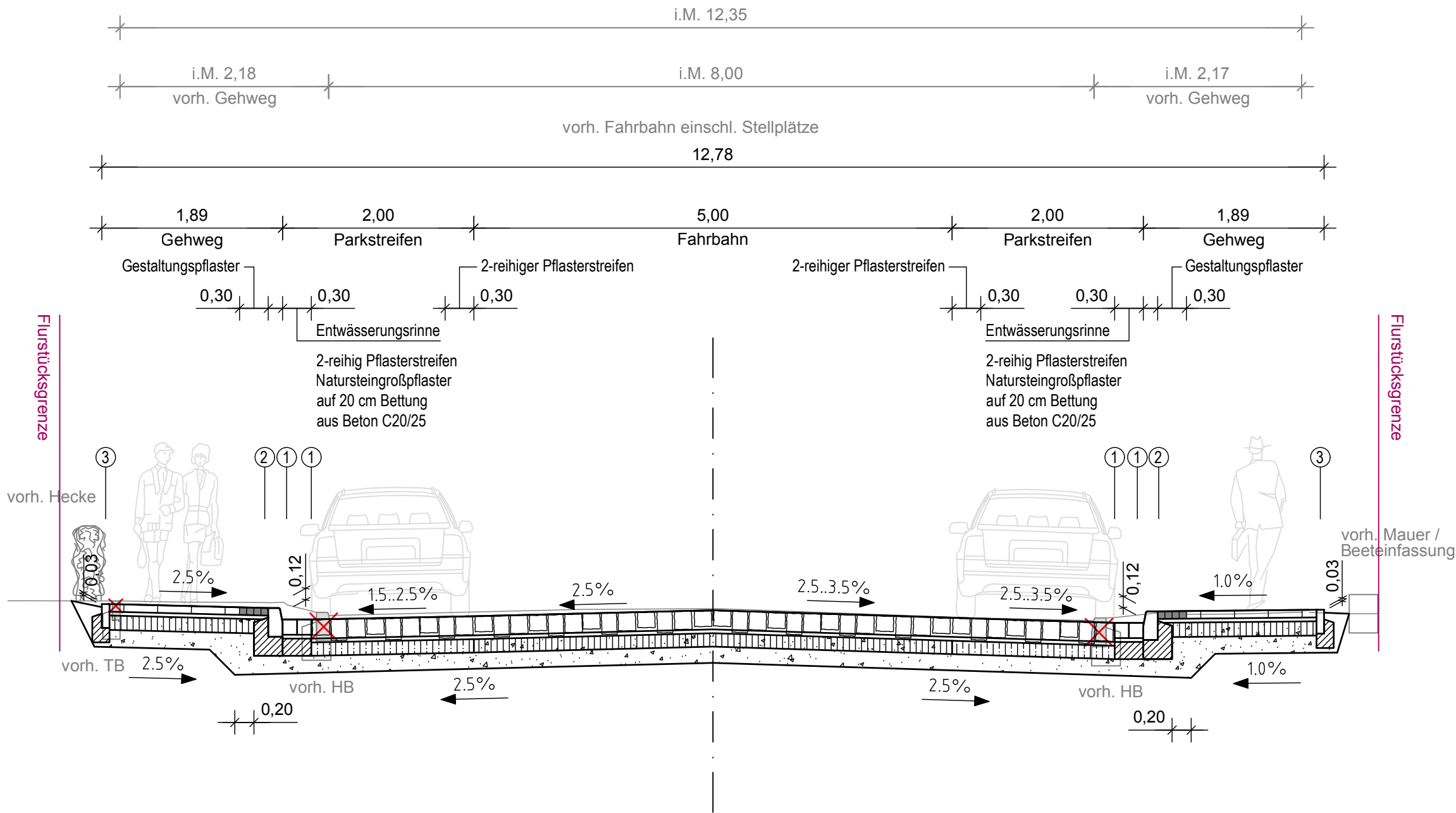
Ausführungsplanung

gesehen: Ort, Datum Stempel, Unterschrift	genehmigt: Ort, Datum Stempel, Unterschrift
---	---

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro Urban + Neiseke Alexandrinestraße 26/27 19055 Schwerin	
Kataster (NAS-Daten 02.12.2019):	Gemarkung Schwerin / Flur 39, 45, 46, 47
gemessen:	02/2020, 07/2021, 09/2025

Ausbauquerschnitt V - V

Heinrich-Mann-Straße



Aufbau Fahrbahn

Bauweise mit Pflasterdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Bk1,0, Zeile 1

- 14,0-22,0 cm Natursteinpflaster des AG, gebraucht, ungeschnitten, Oberfläche abgerundet
- 2,0-10,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 150$ MPa)
- 16,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 120$ MPa)

55,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

Aufbau Parkstreifen

Bauweise mit Pflasterdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Bk1,0, Zeile 7

- 14,0-22,0 cm Natursteinpflaster des AG, gebraucht, geschnitten
- 4,0-8,0 cm Dränmörtel mit Haftvermittler gemäß M FPgeb 18
- 15,0-20,0 cm Dränbetontragschicht gemäß DBT 13/16
- 16,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 120$ MPa)

55,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

Aufbau Gehweg

Bauweise mit Pflasterdecke für Rad- und Gehwege auf F2- und F3- Untergrund/Unterbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonpflaster 30 x 30 cm mit Bischofsmütze (Farbe Achat)
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 100$ MPa)
- 18,0 cm Frostschuttschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-StB ($E_{V2} \geq 80$ MPa)

45,0 cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

- ① Fuge herstellen und mit elastischem Fugenmaterial verfüllen
- ② Granitbord, A5, H15x30, auf 20 cm Bettung und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25
- ③ Granit Tiefbord, TB8x25 auf 15 cm Bettung und 10 cm Rückenstütze aus Beton C16/20

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Änd.-Ind.	Beschreibung/Änderung	Datum	Bearbeiter / Gez.

Koordinatensystem: ETRS89 UTM33 Höhensystem: DHHN2016

Planung erstellt durch:		Datum	Name
		bearbeitet	A. Karsch
ICN Ingenieure GmbH Technologie- und Forschungspark Wilhelm-Hennemann-Straße 2 19061 Schwerin Tel./Fax 0385 55896-0 / -12 office@icn-ingenieure.de www.icn-ingenieure.de		gezeichnet	E. Konetzny
22.05.2026 Datum		geprüft	22.05.2026
		Unterschrift	

Bauherr:	Landeshauptstadt Schwerin Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	gefördert durch:	 Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit  NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
----------	---	------------------	--

Ausführungsplanung

Planung im Auftrag von:		Projekt-Nr.	2025-69-001
		Blatt-Nr.:	5
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		Blattgröße:	0,700 x 0,297
		Maßstab:	1:50

Vorhaben/Objekt
Radnetzteil ausbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin
AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße
6.1 Ausbauquerschnitt V

aufgestellt:	geprüft:
Ort, Datum	Ort, Datum
Stempel, Unterschrift	Stempel, Unterschrift
gesehen:	genehmigt:
Ort, Datum	Ort, Datum
Stempel, Unterschrift	Stempel, Unterschrift